

## резюме пользователя

### Творческий подход является залогом успеха

Уже 162 единицы высокоскоростных спиральных ворот производителя EFAFLEX применяются в международном аэропорту в Женеве.

48.894 т груза в 2008 году прошли через грузовой терминал в международном аэропорту в Женеве. Многие из этих товаров должны короткое время храниться в специальных холодных помещениях и должны быть проверены различными службами.

«Экзотические фрукты и растения, продукты животного происхождения, продукты питания или медикаменты и вакцины – не имеет значения: весь товар, который сюда поступает, складировается на короткое время в шлюзах нашего складского помещения, при этом без прерывания охлаждения», – объясняет Лоран Дру, отвечающий за весь механический сектор в международном аэропорту Женевы. «товары проверяются потом таможенными органами, ветеринарными или инстанциями здравоохранения, прежде чем товар может быть перевезен или загружен в самолёт».

Шлюзы низкотемпературных и морозильных камер оснащены высокоизолированными воротами компании EFAFLEX. Эти высокоизолированные спиральные ворота серии EFA-SST-ISO-K предназначены для применения в низкотемпературных камерах. Конструкторы компании EFAFLEX оснастили эту запатентованную систему ворот изолированным полотном ворот толщиной 60 мм. С превосходным коэффициентом теплоизоляции, эти ворота предназначены для всех часто используемых проездов в промышленной области, в которых требуется изоляция холодного помещения. Полотно ворот состоит из отдельных

двойных термически разделённых и изолированных ламелей. Вся конструкция построена без мостиков холода.

22 низкотемпературные камеры установлены в один ряд в огромном складском помещении. В каждой из них одни ворота установлены на внешнюю сторону и одни ворота к помещению, таким образом, чтобы товар с обеих сторон можно было загружать и выгружать.

Монтаж ворот из-за ряда особенностей прошел не без сложностей. Стены низкотемпературных камер сделаны из пластмассы. Особенная сложность состояла в креплении ворот»,—рассказывает Лоран Дру.

«В стандартном исполнении используется стальное крепление. При этом вероятно, что стальное крепление, засчёт сырости в низкотемпературной камере, начнёт ржаветь. В свою очередь ржавчина может оседать на товаре. В худшем случае товар испортится». Чтобы не срывать сроки своевременного завершения первого этапа строительства, конструкторы компании EFAFLEX придумали практичное решение: «При помощи специальной конструкции, ворота были установлены перед фасадом. Для второго этапа было разработано новое решение: ворота были закреплены прямо на стены специальными болтами из кевлара. Г-на Лорана Дру радует такая инновационная совместная работа с производителем ворот. В аэропорту Женевы в багажном отделении, в отделе авиационных грузов и ангаре установлены 162 ворот EFAFLEX. 17 ворот пожарной станции в аэропорту в Женеве обеспечивают бесперебойный, быстрый выезд машин специального назначения.

Особое слово г-н Лоран Дру посвящает сервисному отделу. Он ценит эффективное сотрудничество с партнёрами компании EFAFLEX для Западной Швейцарии. При необходимости, помощь приходит быстро. «Монтажники очень опытные люди. Они знают конструкцию ворот и заботятся о высоком уровне сервиса».

Как и во всех аэропортах мира, в аэропорту Женевы самое пристальное внимание уделяется логистике. «Ворота являются важным пунктом в повседневной деятельности. Поэтому у нас высокие требования к производителю»,– говорит Дру. «Об EFAFLEX у нас наилучшие впечатления, мы очень воодушевлены и техникой, и обслуживанием».

Pressekontakt

bei EFAFLEX:

Herr Alexander Beck

0049 8765 – 82126

[alexander.beck@efaflex.com](mailto:alexander.beck@efaflex.com)

Pressekoordination:

Link Communications

Frau Ariane Müller

0049 38293 – 434149

[info@link-communications.de](mailto:info@link-communications.de)