

## резюме пользователя

### **XXL – высокоскоростные турбо ворота для своевременного вылета, аэропорт Штутгарта ставит на ворота компании EFAFLEX**

Соревновательная гонка плечом к плечу между аэропортами Евросоюза становится всё стремительнее. Гарантированное время пересадки и быстрое оформление багажа – это только два пункта из списка решающих критериев конкурентоспособности. Растущее количество пассажиров и ужесточение требований безопасности несут за собой дополнительные, постоянно растущие требования к логистике и инфраструктуре. Чтобы соответствовать требованиям в международной конкуренции, аэропорт Штутгарта произвел большие инвестиции: новое здание обслуживания наземного оборудования предлагает современную технику. «Время–деньги. Самолёты необходимо быстро загрузить и разгрузить», – говорит Дирк Фридрихс. Его отдел сопровождает новые проекты в аэропорту. Поэтому проектировщикам было важно для 5937м<sup>2</sup> здания выбрать самую высококачественную технику. Ворота являются особой точкой. Поэтому здесь мы решили применить продукцию компании EFAFLEX. Обусловленные высокими требованиями к зданию, эти ворота оптимально подходят по соотношению цена – производительность. Также большое значение придаётся скорости. Шесть больших проёмов здания закрыты воротами 7.000 мм шириной и 5.750 мм высотой. Полотно ворот площадью более 40 м<sup>2</sup> открывается полностью менее чем за три секунды. Это соответствует средней скорости движения приibl. 2,0 м/сек. На воротах таких размеров для планировщиков важна также ветровая нагрузка. При скорости ветра до 120 км/ч высокоскоростные турбо ворота могут работать безо всяких проблем. Пассажирские трапы, передвижные конвейеры по борьбе с обледенением крыла самолёта, а также прицеп для багажа стоят в здании обслуживания наземного оборудования. Идёт постоянное движение по направлению в здание и из здания; всё всегда должно быть быстро и четко. Каждые ворота открываются и закрываются 15 – 20 раз в час. Это 150 – 200 циклов в день. «Ненадёжные ворота мы себе позволить не можем», – объясняет Дирк Фридрихс. «Уже кратковременная неполадка приводит к нарушению и замедлению в области обслуживания самолётов и связанные с этим расходы». При среднем объеме – 460 взлётов и посадок в день, ущерб невероятно высокий. Аэропорт Штутгарта находится на седьмом месте самых важных аэропортов Германии. Он относится к аэропорту земли Баден – Вюртемберг. На четырёх терминалах в год могут быть обслужены от 12 до 14 млн. пассажиров. До октября 2008 года 42 авиакомпании предлагали рейсы в 122 городов 31 страны. Первая

планомерная посадка на посадочную полосу в 1400 метров бывшего аэропорта Бёблинген – Хульб проходила 20 апреля 1925 года. В 1936 году аэропорт перенесли на сегодняшнее место возле южной границы столицы. После 1945 года, когда база ВВС сильно пострадала от бомб, аэропорт значительно расширили. В середине 90-х годов взлётно-посадочную полосу увеличили до 3345 метров, открыли новую башню и новый современный центр авиаперевозок. Новое здание обслуживания наземного оборудования построили в октябре 2007 года. До строительства нового здания существовало похожее здание. В этом старом здании были секционные ворота, которые управлялись контактными петлями в полу для въезда и выезда. Медленная скорость открытия приводила к простоям и повреждениям. К тому же в здании во время зимнего периода было всегда холодно. «Новое здание должно быть теплым; это значит, температура должна быть как минимум между 4 и 5° С», – объясняет Дирг Фридрихс. «Это важно, чтобы гидравлика машин сразу была готова к эксплуатации». Чтобы потери энергии при многом количестве циклов открытия в день были небольшими, нужна скорость закрытия ворот – до 0,6 м/сек. Прозрачные ламели из акрилового стекла обеспечивают здание естественным освещением. Перед началом строительства здания обслуживания наземного оборудования, отдел проектировщиков мог опираться на успешный опыт баварских специалистов. «В планах новые ворота», – говорит Фридрихс. «Мы уверены в успешном сотрудничестве с компанией EFAFLEX».

Pressekontakt

bei EFAFLEX:

Herr Alexander Beck

0049 8765 – 82126

[alexander.beck@efaflex.com](mailto:alexander.beck@efaflex.com)