

резюме пользователя

XXL – высокоскоростные турбо ворота для своевременного вылета, аэропорт Штутгарта ставит на ворота компании EFAFLEX

Соревновательная гонка плечом к плечу между аэропортами Евросоюза становится всё стремительнее. Гарантированное время пересадки и быстрое оформление багажа – это только два пункта из списка решающих критериев конкурентоспособности. Растущее количество пассажиров и ужесточение требований безопасности несут за собой дополнительные, постоянно растущие требования к логистике и инфраструктуре. Чтобы соответствовать требованиям в международной конкуренции, аэропорт Штутгарта произвел большие инвестиции: новое здание обслуживания наземного оборудования предлагает современную технику. «Время–деньги. Самолёты необходимо быстро загрузить и разгрузить»,– говорит Дирк Фридрихс. Его отдел сопровождает новые проекты в аэропорту. Поэтому проектировщикам было важно для 5937м² здания выбрать самую высококачественную технику. Ворота являются особой точкой. Поэтому здесь мы решили применить продукцию компании EFAFLEX. Обусловленные высокими требованиями к зданию, эти ворота оптимально подходят по соотношению цена – производительность. Также большое значение придаётся скорости. Шесть больших проёмов здания закрыты воротами 7.000 мм шириной и 5.750 мм высотой. Полотно ворот площадью более 40 м² открывается полностью менее чем за три секунды. Это соответствует средней скорости движения приibl. 2,0 м/сек. На воротах таких размеров для планировщиков важна также ветровая нагрузка. При скорости ветра до 120 км/ч высокоскоростные турбо ворота могут работать безо всяких проблем. Пассажирские трапы, передвижные конвейеры по борьбе с обледенением крыла самолёта, а также прицеп для багажа стоят в здании обслуживания наземного оборудования. Идёт постоянное движение по направлению в здание и из здания; всё всегда должно быть быстро и четко. Каждые ворота открываются и закрываются 15 – 20 раз в час. Это 150 – 200 циклов в день. «Ненадёжные ворота мы себе позволить не можем»,– объясняет Дирк Фридрихс. «Уже кратковременная неполадка приводит к нарушению и замедлению в области обслуживания самолётов и

связанные с этим расходы». При среднем объеме –460 взлётов и посадок в день, ущерб невероятно высокий. Аэропорт Штутгарта находится на седьмом месте самых важных аэропортов Германии. Он относится к аэропорту земли Баден – Вюртемберг. На четырёх терминалах в год могут быть обслужены от 12 до 14 млн. пассажиров. До октября 2008 года 42 авиакомпании предлагали рейсы в 122 городов 31 страны. Первая планомерная посадка на посадочную полосу в 1400 метров бывшего аэропорта Бёблинген – Хульб проходила 20 апреля 1925 года. В 1936 году аэропорт перенесли на сегодняшнее место возле южной границы столицы. После 1945 года, когда база ВВС сильно пострадала от бомб, аэропорт значительно расширили. В середине 90-х годов взлётно-посадочную полосу увеличили до 3345 метров, открыли новую башню и новый современный центр авиаперевозок. Новое здание обслуживания наземного оборудования построили в октябре 2007 года. До строительства нового здания существовало похожее здание. В этом старом здании были секционные ворота, которые управлялись контактными петлями в полу для въезда и выезда. Медленная скорость открытия приводила к простоям и повреждениям. К тому же в здании во время зимнего периода было всегда холодно. «Новое здание должно быть теплым; это значит, температура должна быть как минимум между 4 и 5° С»,—объясняет Дирг Фридрихс. «Это важно, чтобы гидравлика машин сразу была готова к эксплуатации». Чтобы потери энергии при многом количестве циклов открытия в день были небольшими, нужна скорость закрытия ворот –до 0,6 м/сек. Прозрачные ламели из акрилового стекла обеспечивают здание естественным освещением. Перед началом строительства здания обслуживания наземного оборудования, отдел проектировщиков мог опираться на успешный опыт баварских специалистов. «В планах новые ворота»,— говорит Фридрихс. «Мы уверены в успешном сотрудничестве с компанией EFAFLEX».

Pressekontakt
bei EFAFLEX:
Herr Alexander Beck
0049 8765 – 82126
alexander.beck@efaflex.com

Pressekoordination:
Link Communications
Frau Ariane Müller
0049 38293 – 434149
info@link-communications.de