

резюме пользователя

«Большое преимущество - спираль ворот»

Низкие затраты электроэнергии: Автосалон Зедельмаер полагается на ворота компании „EFAFLEX“.

Растущие во всём мире цены на электроэнергию заставляют промышленность искать решения, которые значительно снижают расходы энергии. Поэтому Руди Зедельмаер, директор-соучредитель автосалона Зедельмаер в Эхинг-Ваиксерау, установил в новом здании восемь высокоскоростных ворот компании EFAFLEX.

Рассказывает Руди Зедельмаер: «Мне очень не нравится, когда зимой ворота закрываются так медленно, это нервирует. К тому же секционные ворота неплотные». На выставке BAUMA в Мюнхене г-н Руди Зедельмаер, осмотрев ворота других производителей заявил «Конкуренты не убедили меня, т.к. коэффициент теплоизоляции у ворот компании EFAFLEX уникален».

В новом помещении автосалона Шкода и Ситроен установлен энергосберегательный обогрев пола и отсутствуют воздушные завесы. Для всех зон нового автоцентра необходимы специальные температуры, которые необходимо поддерживать зимой. «С тех пор как мы установили ворота EFAFLEX, температура в области ворот во время одного цикла открывания падает всего лишь на один градус, раньше было значительно больше», - сообщает Зедельмаер. Как дополнительное положительное качество ворот EFAFLEX, он описывает спираль ворот. «Это большое преимущество, т.к. ворота не перегораживают помещение».

Все ворота оснащены запатентованной световой решеткой EFA-TLG. В зависимости от зоны здания ворота по-разному эксплуатируются. Ворота мастерской открываются приблизительно 50 раз в день. «Здесь мы выбрали самую большую скорость закрытия. Это большое преимущество, что скорость открытия и закрытия на воротах EFAFLEX можно свободно выбирать», говорит Руди Зедельмаер. EFAFLEX предлагает в стандартном исполнении двойные изолированные ламели в термически разделённом исполнении. По DIN EN 13241-1 впервые для всей конструкции ворот удалось подтвердить очень высокую теплоизоляцию: коэффициент теплоизоляции до 0,8 ($\text{м}^2\text{K}$) на всю общую площадь встроенных высокоскоростных ворот. В разработке новых ламелей полотна ворот особая задача заключалась в том, чтобы гарантировать частое использование ворот и долгие годы эксплуатации. В противоположность к

обычным воротам, требования, как например выносливость, стабильность, габариты и т.д. намного выше. Ворота компании EFAFLEX размером до 8000 x 8000 мм зачастую используются до 150.000 раз в год и движутся со скоростью до 4м/сек. Полностью автоматизированное производство, единственных в своём роде ламелей полотна ворот, проходит на собственном заводе компании EFAFLEX. Таким образом, толщина ламелей в зависимости от требуемой теплоизоляции между профилями варьируется 40 мм - 60 мм - 80 мм. При этом высота ламелей всегда составляет 225 мм, что благоприятно влияет на внешний вид ворот. Также возможна реализация бесконечного количества цветных вариантов.

Функционально новое поколение SST отвечает самым высоким требованиям. Помимо высокого коэффициента тепло- и шумоизоляции было доказано, например, сопротивление высокой ветровой нагрузки 4-го класса по DIN EN 12424. На различные требования рынка EFAFLEX реагирует тремя вариантами моделей: EFA-SST „Premium“ для продолжительного промышленного применения, EFA-SST „Eco“ и „Basic“. EFA-SST возможны с различными комбинациями элементов управления и датчиков безопасности, запатентованной световой решёткой EFA-TLG и активной системой анти крэш ACS.

Автосалон Зедльмаер был открыт 3 марта 1983 года. 38 сотрудников обслуживают машины марки Шкода и Ситроен, а также все другие типы машин. Согласно философии компании Руди Зедльмаер делает вложения с расчетом на длительный эффект: несмотря на экономический кризис он вложил 1,5 мил. евро в новое здание. «Это много денег», - говорит он. «Если я хочу что-нибудь купить, я покупаю, даже если это дорого. Если я беру что-нибудь дешёвое, тогда я покупаю эту вещь два или три раза вместо расчетного одного».

Pressekontakt
bei EFAFLEX:
Herr Alexander Beck
0049 8765 – 82126
alexander.beck@efaflex.com